



令和5年11月17日
寒地土木研究所企画室

報道機関各位

北の道ナビ「吹雪の視界情報」ポータルサイト 今冬の開設について

～11月22日(水)午前9時から運用及びメール配信開始～

寒地土木研究所では、今冬も北海道において、北の道ナビ「吹雪の視界情報」の運用とメールによる自動配信を11月22日(水)午前9時から開始します。

- 期間 令和5年11月22日午前9時から令和6年4月上旬(予定)
- 内容等
 - ・ 吹雪時の視界状況(現況・予測) * 5段階に区分
 - ・ 北海道においては、旧市町村を基本とした221エリアで情報提供
スマートフォン専用ページでも情報提供
 - ・ 吹雪予測のメール配信(パソコン、スマートフォン等)
 - ・ 著しい視界不良が北海道広域に予測された時にX(旧Twitter)で発信
(と検索してください)

寒地土木研究所では、吹雪による視程障害予測の研究開発を開始し、一般道路利用者や道路管理者の判断支援のための情報提供技術の確立に向けて、予測精度の向上や情報提供手法の改良に取り組んできました。

今冬もこれまでの取組を踏まえ、北海道において、北の道ナビ「吹雪の視界情報」の運用を11月22日(水)午前9時から開始します。このポータルサイトをご活用いただき暴風雪災害の未然防止、軽減への貢献につながることを期待するものです。

公開 一部公開 非公開

取材ご希望の方は、下記まで御連絡下さい。(直接会場にお越しいただいても結構です。)

問い合わせ先

国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所

雪氷チーム	上席研究員	にしむら 西村	あつし 敦史	TEL: 011-841-1746	320(内線)
雪氷チーム	主任研究員	こくぶ 國分	てつや 徹哉	TEL: 011-841-1746	325(内線)

北の道ナビ「吹雪の視界情報」ポータルサイト 今冬の開設について

寒地土木研究所では、平成 14 年から吹雪による視程障害予測の研究開発を開始し、一般道路利用者や道路管理者の判断支援のための情報提供技術の確立に向けて、予測精度の向上や情報提供手法の改良に取り組んできました。

今冬も北の道ナビ「吹雪の視界情報（北海道版）」の運用を 11 月 22 日（水）午前 9 時から開始します。

なお、「吹雪の視界情報（北海道版）」については、メール配信も実施しております。ご希望の方のアドレス先の登録については、専用サイトから今すぐ可能です。

今冬の北の道ナビ「吹雪の視界情報」運用内容

「吹雪の視界情報（北海道版）」はパソコンやスマートフォンの専用ページでご覧いただけるほか、吹雪予測のメール配信サービスをパソコン、スマートフォン等でご利用いただけます。また著しい視界不良が北海道広域に予測された時に X(旧 Twitter)で発信（ツイート）します。

これまでの運用の経緯

一般道路利用者への視程障害予測の情報提供について

- <平成 25 年 2 月> 北海道において、旧市町村を元にした 203 エリアで 24 時間後までの吹雪予測の情報提供を開始
- <平成 25 年 12 月> 北海道において、「スマートフォン専用ページ」と吹雪時にパソコンや携帯電話にメールでお知らせする「注意喚起メールの自動配信サービス」を開始
- <平成 26 年 11 月> 北海道において、18 時間先の予測情報の提供を開始するとともに提供区分を細分化（221 エリア）
- <令和元年 11 月> 北海道において、X（旧 Twitter）による情報発信を開始
- <令和 4 年 1 月> 青森県の 8 市町において、24 時間後までの吹雪予測の試行情報提供を開始（令和 5 年 3 月で情報提供を終了）

吹雪視程予測の結果について

- <精 度> 適中率は約 8 割
- <利用件数> 北海道版の前年度の平均アクセス数は約 4,500 件/日、最大アクセス数は約 24,000 件/日

※ 北の道ナビ「吹雪の視界情報」の詳細については、別添資料をご参照願います。

現況情報【パソコン版】

(吹雪視程の予測情報：H25. 2. 1提供開始)

気象庁 予報業務 許可第183号

【提供内容】
吹雪時の視程（現況・予測）
※5段階に区分

【提供エリア】
北海道内の旧市町村を基本
とした221エリア

【提供方法】
「北の道ナビ」ホームページ
(パソコン・スマートフォン)
で冬期(11月22日～4月上旬予定)
のみ試験的に提供

【更新頻度】
現況情報：30分毎
予測情報：3時間毎(24hr先まで)

【適中率】
吹雪視程予測適中率は、約8割

【その他】
携帯電話版のサイトは通信の安全性を
考慮し、平成30年度冬期をもって終了
しました。

【予測方法】
気象庁((一財)気象業務支援センター)から
提供されるデータ(風速、気温、
降雪強度)をもとに、当研究所
が開発した視程推定手法を用い
て予測



吹雪視界情報(2022年12月22日9時発表)

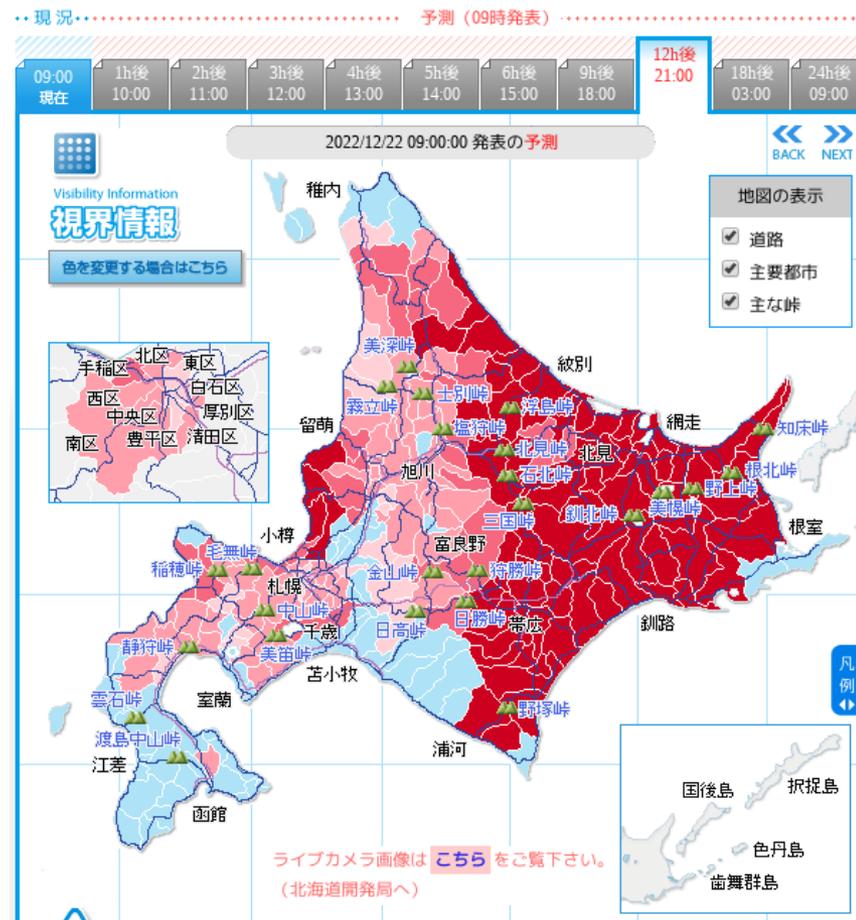
【スマートフォン版】



URL : <https://www.northern-road.jp/navi/touge/sp/fubuki.htm>

予測情報【パソコン版】

1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 12, 18, 24時間先までの情報



URL : <https://www.northern-road.jp/navi/touge/fubuki.htm>

吹雪の視界情報 Webサイト

パソコンでご利用の方はこちら
<https://www.northern-road.jp/navi/touge/fubuki.htm>

「吹雪視界」で検索



スマートフォンでご利用の方はこちら
<https://www.northern-road.jp/navi/touge/sp/fubuki.htm>

吹雪の視界情報 X(旧Twitter)サイト

▼著しい視界不良が予測された時などに、X(旧Twitter)で発信(ツイート)します。

吹雪視界情報公式アカウント @fubuki_navi
https://twitter.com/fubuki_navi



吹雪の視界情報メール配信サービス

▼メール配信サービスの利用にはユーザ登録が必要となります。

「メール配信サービス」
ユーザ登録はこちら

下記のどちらかの方法で登録下さい

1. ホームページを利用しメールアドレスを登録
<https://time-n-rd.jp/fubuki/> にアクセスしてください。

2. メールを利用しメールアドレスを登録
 スマートフォン、パソコンから

【fubukimail-entry@time-n-rd.jp】へ空メールを送信してください。



「北の道サポーター」募集！！

▼「北の道サポーター」として、冬期間の道路の吹雪状況を、「吹雪の投稿情報」に投稿していただけるボランティアを募集しています。

「北の道サポーター」登録はこちら

以下のURLから登録サイトへアクセスします。

・パソコン用

https://www.northern-road.jp/fuyumichi/fubuki_info.html

・スマートフォン用

https://www.northern-road.jp/fuyumichi/fubuki_info_sp.htm



自治体	ユーザ名	エリア	道路種別	区間	区間	コメント	写真	投稿日時	投稿回数
網走市 在住	さん	オホーツク 網走市	国道 30号	幌 足 野 (1000m 以上)	幌 足 野 (1000m 以上)	積雪マフツク程度		2014/10/21 09:28	104
札幌市 在住	さん	石狩 札幌市	国道 5号	幌 足 野 (1000m 以上)	幌 足 野 (1000m 以上)	札幌市内積雪平 積です		2014/10/21 09:20	41
網走市 在住	さん	オホーツク 網走市	国道 30号	幌 足 野 (1000m 以上)	幌 足 野 (1000m 以上)	積雪は溜れています。		2014/10/21 12:06	104
網走市 在住	さん	オホーツク 網走市	国道 244 号	幌 足 野 (1000m 以上)	幌 足 野 (1000m 以上)	積雪は溜まっています。凍結まで です。		2014/10/22 14:27	104

ご協力
内容



吹雪状況をパソコンやスマートフォンでの投稿用ページから入力します。

サポーターの皆様

よりきめ細かな道路の吹雪情報がお伝えできるようインターネットサイト北の道ナビ「吹雪の投稿情報」を提供しています。

(URL)
<https://www.northern-road.jp/fuyumichi/info>

利用者の方々



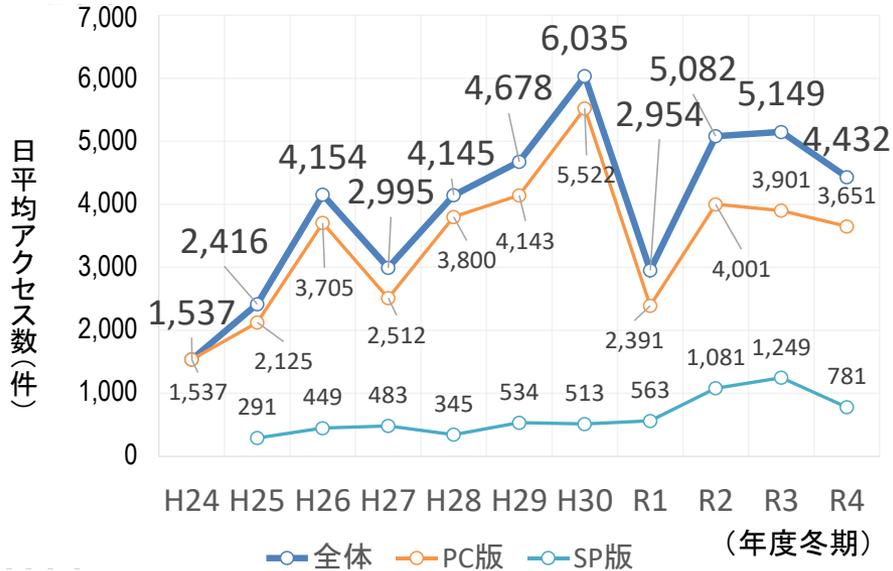
※登録の際に入力いただいた個人情報、本サービスの運用を行うために使用し、その他の目的には一切使用しません。

【注意事項】

※本投稿情報は、ボランティアの皆様から寄せいただいた情報の掲載を行うものであり、この情報は、運転の参考程度にお考えいただき、現地状況に合わせて十分注意してご走行下さい。

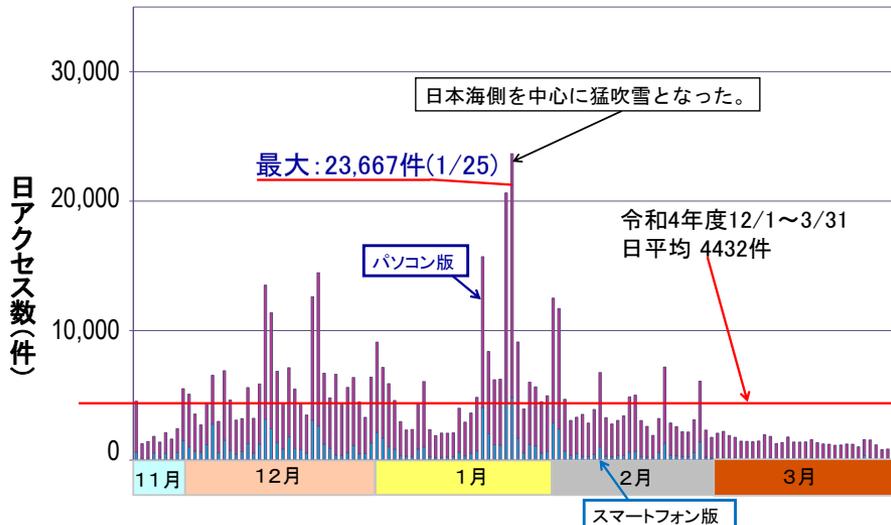
令和4年度までの北の道ナビ「吹雪の視界情報(北海道版)」

1, 「吹雪の視界情報」アクセス数について



- ・年度毎の日平均アクセス数は概ね増加傾向にあり、令和4年度冬季は約4,500件/日であった。
- ・特に令和5年1月24日～25日は日本列島上空に強い寒気が流れ込む影響で、大規模な交通障害が懸念されたことから、1月23日に国土交通省が「大雪に対する国土交通省緊急発表」を行ったが、1月25日に令和4年度冬季の最大アクセス数(約24,000件/日)を記録するなど、天候悪化時に急増する傾向が見られた。

▲吹雪の視界情報Webサイト 年度別日平均アクセス数の経年変化



▲吹雪の視界情報Webサイト 令和4年度日別アクセス数の推移(R4.11～R5.3)

2, 「吹雪の視界情報」アンケート結果

令和4年2月7日～2月28日北の道ナビHP上で実施

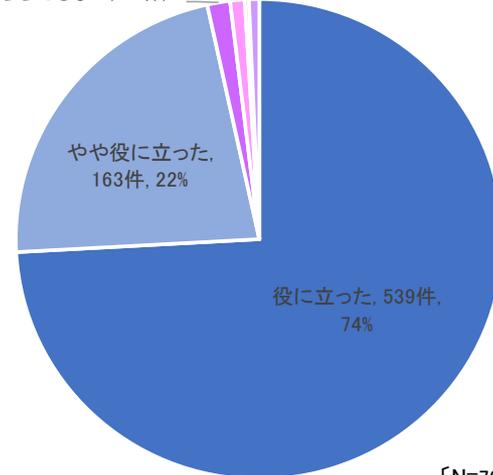
Q1 「吹雪の視界情報は役に立ちましたか？」

役に立たなかった, 2件, 0%

あまり役に立たなかった, 7件, 1%

どちらでもない, 11件, 2%

その他(自由記述), 5件, 1%



[N=727]

最新の道路情報を確認して安心・安全ドライブを!

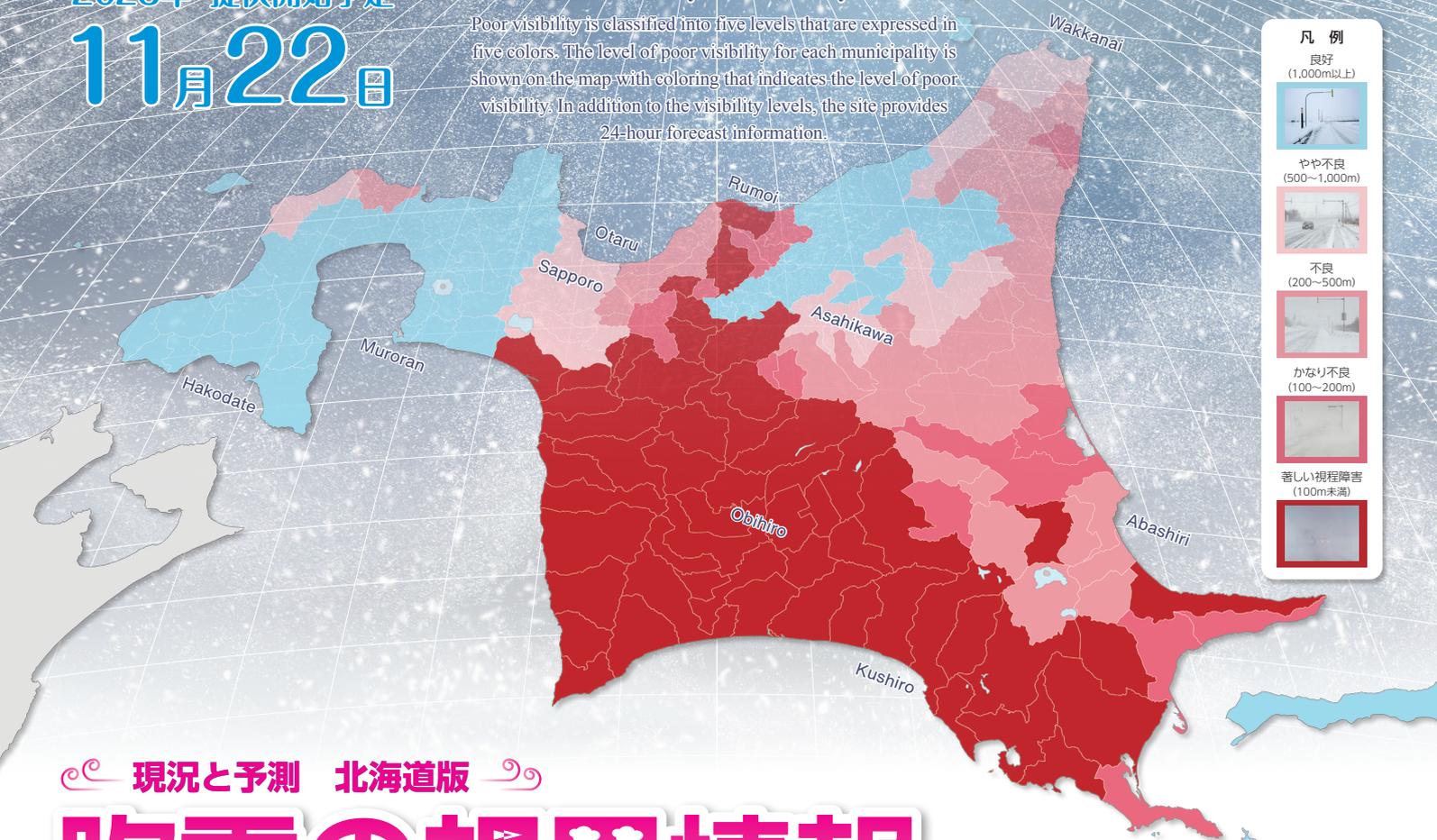
www.northern-road.jp

2023年 提供開始予定

11月22日

The "Snowstorm Visibility Information System" website

Poor visibility is classified into five levels that are expressed in five colors. The level of poor visibility for each municipality is shown on the map with coloring that indicates the level of poor visibility. In addition to the visibility levels, the site provides 24-hour forecast information.



現況と予測 北海道版

吹雪の視界情報

X (旧Twitter)

吹雪の視界情報について配信します @fubuki_navi吹雪視界で検索!



視界の現況と24時間後までの予測情報を提供!
サポーターによる現在の吹雪投稿情報を提供!
視界不良の予測をメールでお知らせ!
スマートフォンからもご利用になれます!



スマートフォンからご利用になれます。

吹雪の投稿情報

サポーターからの投稿による吹雪状況を提供します。



サポーター募集中

「北の道サポーター」

冬期間の吹雪の状況を報告していただけるボランティアを募集します。



URL https://www.northern-road.jp/fuyumichi/fubuki_info.html

メール配信サービス

事前にメールアドレス、配信条件を登録することにより、条件に応じて、視界不良の予測をメールでお知らせします。

URL <https://time-n-rd.jp/fubuki/>



ご利用について - パソコンやスマートフォンなどから見る事が出来ます。 -

PC版 下記の語句で検索いただくか、次のURLをご入力下さい。



URL <https://www.northern-road.jp/navi/touge/fubuki.htm>

スマートフォン版

二次元コードからアクセスいただくか、次のURLをご入力下さい。



URL -スマートフォン版- <https://www.northern-road.jp/navi/touge/sp/fubuki.htm>

寒地土木研究所では、吹雪災害発生の防止・軽減を図る研究の一環として、暴風雪時にドライバーの交通行動の判断を支援する、ドライバーへの吹雪情報の提供実験を行っています。

※ 本視界情報は、気象データより平均的な視界(視程)を計算して提供を行っています(実際の道路の視界(視程)を実測しているわけではありません)。また、吹雪時の視界は場所や時間によって大きく変化するため、実際の気象状況と異なる場合があります。

この情報は、運転の参考程度にお考えいただき、現地状況に合わせ十分注意して、ご走行願います。



国立研究開発法人 土木研究所
寒地土木研究所 寒地道路研究グループ 雪氷チーム
TEL:011-841-1746 (平日9:30~17:30) E-mail:snow@ceri.go.jp